

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Amir Spahovic
Enhetschef Trafikenheten
08-578 28 035

amir.spahovic@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2020-08-31

1 (4)

Diarienummer
KSM2020-1145.509

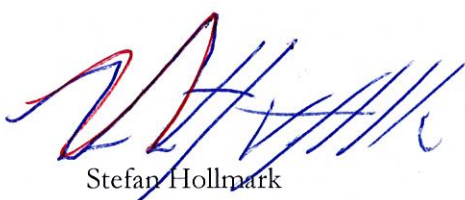
Hållbarhetsutskottet

Svar på revisorernas granskning av kommunens trafiksäkerhetsarbete

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som kommunstyrelsens svar på revisionsrapporten ”Granskning av trafiksäkerhetsarbetet”.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Hollmark
Kommundirektör



Sara Kopparberg
Kontorschef samhällsbyggnadskontoret



Sammanfattning

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Tyresö kommun har EY genomfört en granskning av trafiksäkerhetsarbete. Syftet med granskningen har varit att bedöma om trafiksäkerhetsarbetet i Tyresö kommun är ändamålsenligt. Den sammanfattade bedömningen är, utifrån granskningens syfte och revisionskriterier, att kommunstyrelsen säkerställt ett i huvudsak ändamålsenligt arbete med att skapa trafiksäkerhet inom kommunens trafikområde. Bedömningen utgår ifrån att det finns mål och strategier i linje med nollvisionen, dess etappmål och kommunens trafikstrategi i den trafiksäkerhetsplan som tagits fram, men som ännu inte antagits.

Beskrivning av ärendet

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Tyresö kommun har EY genomfört en granskning av trafiksäkerhetsarbete. Syftet med granskningen har varit att bedöma om trafiksäkerhetsarbetet i Tyresö kommun är ändamålsenligt.

Den sammanfattade bedömningen är, utifrån granskningens syfte och revisionskriterier, att kommunstyrelsen säkerställt ett i huvudsak ändamålsenligt arbete med att skapa trafiksäkerhet inom kommunens trafikområde. Bedömningen utgår ifrån att det finns mål och strategier i linje med nollvisionen, dess etappmål och kommunens trafikstrategi i den trafiksäkerhetsplan som tagits fram, men som ännu inte antagits.

Bedömningen gällande förbättringsområden visar på att osäkerhet finns kring vilken rapportering som ska ske till respektive utskott, då såväl stadsbyggnadsutskottet som hållbarhetsutskottet har till uppgift att följa och bereda frågor inom strategisk trafikplanering. Vid tidpunkten för granskningen pågick en omorganisation vilket innebar att ansvar- och arbetsfördelning på tjänstemannanivå ej var klarlagd. Revisionen bedömer även att det saknas systematik och utvärdering av trafiksäkerhetsfrågorna.

I granskningen besvaras följande revisionsfrågor:

- Finns det mål och strategier i linje med nollvisionen, dess etappmål och kommunens trafikstrategi?
- Finns ett tydligt utpekat ansvar för trafiksäkerhetsfrågorna?

- Finns det en systematik i uppföljning och utvärdering av trafiksäkerhetsfrågorna? o Görs någon jämförelse med andra jämförbara kommuner gällande exempelvis antal olyckor?
- Finns en trafiknätsanalys att utgå ifrån vid åtgärdsplanering?
- Beaktas trafiksäkerhet vid planärenden, lokalisering och bygglov?
- Vilka kommunikations- och informationsinsatser görs gentemot kommuninvånare rörande trafiksäkerhet?
- Hur kvalitetssäkras drift- och underhåll av gator, vägar samt cykel- och gångvägar?

Revisorernas rekommendationer till kommunstyrelsen utifrån granskningens resultat

- *Tillse att trafiksäkerhetsplanen antas och implementeras*

Kommunstyrelseförvaltningens kommentar

Samhällsbyggnadskontoret har under en tid arbetat med upprättande av trafiksäkerhetsplan. Trafiksäkerhetsplanen kommer att lämnas för politiskt antagande under kommande tertial. Planering för implementeringsprocess pågår.

- *Säkerställ en tydlig ansvarsfördelning inom samhällsbyggnadskontoret och mellan utskotten avseende trafiksäkerhetsarbetet*

Kommunstyrelseförvaltningens kommentar

I och med den nya organisationen för samhällsbyggnadskontoret som gäller från och med 1 maj 2020 är ansvarsfördelningen klarlagd. Avdelningen för strategi och samhällsutveckling ansvarar för upprättande och förvaltning av kommunens strategiska och övergripande dokument, projektavdelningen ansvarar för genomförande av de projekt som krävs för att uppnå de mål och visioner som formuleras i strategierna. Avdelningen för samhällsmiljö och infrastruktur ansvarar för förvaltning och drift av det befintliga och tillser att det håller en god kvalitet. Det yttersta ansvaret för trafiksäkerhetsarbetet finns hos projektavdelningen och enheten för trafik och miljö.

Fördelningen mellan utskotten kommer att förtydligas i och med revidering av arbetsordningarna för utskotten som planeras antas i kommunstyrelsen den 15 september 2020.

- *Säkerställ en ändamålsenlig uppföljning och åiterrapportering av trafiksäkerhetsarbetet*

Kommunstyrelseförvaltningens kommentar

Efter omorganisationen av samhällsbyggnadskontoret som gäller från och med 1 maj 2020 är enheten för trafik och miljö inom projektavdelningen ansvarig för åiterrapportering kring trafiksäkerhetsarbetet. I kommunens trafikstrategi föreslås ett trafikbokslut för att följa upp trafiksäkerhetsarbetet. Det första bokslutet genomförs under 2020. Detta i kombination med att trafiksäkerhetsplanen antas och implementeras kommer att ge en tydligare och förbättrad åiterrapportering. Rapportering till utskott kommer framgent ske och innehålla information kring antal poliskontroller, åiterrapportering kring olycksstatistik, status för beläggningsprogram, genomförda åtgärder, uppföljning av inkomna synpunkter och felanmälningar samt vinterväghållning.

- *Säkerställ trafiknätsanalysens aktualitet i förhållande till pendlingsmönster*

Kommunstyrelseförvaltningens kommentar

En trafiknätsanalys har genomförts i enlighet med *Rätt fart i staden* och ett åtgärdsprogram i form av en hastighetsplan har antagits utifrån analysen. Hastighetsplanen antogs 2011. Enheten för trafik och miljö inom samhällsbyggnadskontoret ansvarar sedan omorganisationen för att analysens aktualitet är korrekt. I och med omorganisationen har ansvar för trafiknätsanalysen klarlagts och enheten för trafik och miljö kommer att påbörja en genomlysning för att tillse att trafiknätsanalysen är aktuell i förhållande till pendlingsmönster.