

Vid schakt djupare än 0,5 m komp. byggstängslet med tungavstängning. (Barriär vid vägbana) (Balk med räcke/barriär vid gc-bana)

Byggstängslets svarta "fötter" får inte inkräkta på gc-banan, X3 skyltar ut med byggstängslet.

Sprängning kan ske ut med hela arbetsområdet, kompletteras då orang/svarta Informationsskyltar, A40 (vakt) skyltar samt vakter med en 50 m radie bort från sprängområdet.

Vid stopp av övrig trafik / gångtrafik för området omkring:

Flaggvakter för stopp av gångtrafik/trafik på erforderliga platser vid sprängningstillfället. (Beslutas i samråd med Sprängansvarig och Arbetsledning)

DENNA RITNING FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM TRAFIKANORDNINGSPLAN

FÖRKLARINGAR

	Allmän trafik
	Byggtrafik
	Elektrisk Slaggrind med X2 skyltar
	Inhängnat arbetsområde
	Befintlig signalstolpe
	Tung avstängning typ barriär min T2 klass
	Lätt avstängning typ. (Byggstängsel H.2m)
	Sidomärkeringskärm.
	Hårdgjorda ytor
	Asfalterade ytor, utspejningar, tillfälliga breddningar mm
	Vägräcke/staket klass N2W3
	Krockskydd typ. Trafikbuffert
	Tillfällig Linjemålning, VITA
	Felaktiga/vilselöjande väglinjer, pilar borttages/täckes på sträckan.

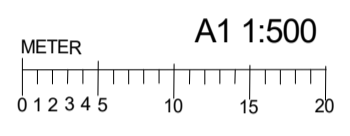
SKEDE 5 Ritningsdel B av: A,B,C

Förslag till Trafikanordningsplan
Upprättad av: ROAD RENTAL

Ritad av: Alenka Airman

Ritningsnr: JM-A2110-5
Upprättad för: & Tyresö kommun

Ombyggnad Bäverväcken.
Datum: 2024-04-10



Byggstängslet placeras upp på ny kansten ut med hela vägsträckan

GC-fällans placering kan variera beroende på vart aktivt arbete sker.

Grindans placering kan variera beroende på vart aktivt arbete sker.