



Riven refug ersätts tillfälligt med: a)lt. barriär och X3 och med: i vardera ände

Denna stäcka öppnas upp vid ej skittat arbete och trafikbufferterna flyttas fram

Varningsplikt skyltar sätts upp när aktivt arbete sker närmast korsningen och påfartsträckan delas med befintlig trafik på Tyresövägen

Bef. avstängningsmaterial flyttas in temporärt medans aktivt arbete sker i mittrefug.

Sprängning kan ske ut med hela arbetsområdet, kompletteras då orang/svarta informationsskyltar, A40 (vakt) skyltar samt vakter med en 50 m radie bort från sprängområdet.

Vid stopp av övrig trafik / gångtrafik för området omkring:

Flaggvakter för stopp av gångtrafik/trafik på erforderliga platser vid sprängningstillfället. (Bestutas i samråd med Sprängansvarig och Arbetsledning)

**DENNA RITNING FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM TRAFIKANORDNINGSPÅN**

FÖRKLARINGAR	
	Allmän trafik
	Byggtrafik
	Inhängnat arbetsområde
	Befintlig signalstolpe
	Krocksydd typ. Trafikbuffert
	Tung avstängning typ barriär min 12 klass
	Lätt avstängning typ. (Byggsängsel H.2m)
	Sidomarkeringskärm.
	Tillfällig linjemålning, VITA
	Felaktiga/vilselöjande väglinjer, pilar borttages/läckes på sträckan.
	Tillfällig signal på "klump"
	Refuger som ska tas bort
	Tillfälliga farthinder används vid behov och skyltas då med:

METER A1 1:600  
0 1 2 3 4 5 10 15 20

**Version 2**

Förslag till Trafikanordningsplan  
Upprättad av **Trafik & TA Sverige**

Ritningsnr. **JM-A2204-3**  
Upprättad för **& tyresö kommun**

Ritad av **Alenka Airman**  
Datum **2022-11-02**

Rivning av mittrefug på Tyresövägen.